

# Autodesk и PTC движутся к интероперабельности

Randall S. Newton (CAD/CAM Net)

©2006 Cyon Research Corporation

В конце декабря 2006 года компании *Autodesk* и *PTC* договорились о взаимном обмене технологиями, обеспечивающими прямую интероперабельность. *Autodesk* согласилась инкорпорировать в пакеты *AutoCAD* и *Autodesk Inventor* программный интерфейс для поддержки интероперабельности с ядром *Granite* компании *PTC*. Последняя, в свою очередь, согласилась включить в *Pro/ENGINEER Wildfire* технологию *RealDWG* компании *Autodesk*. Обмен технологиями распространяется и на другие приложения.

Совместимость с *Pro/E* сначала пришла в *Autodesk* “с черного хода”. В начале 2006 года *Autodesk* приобрела компанию *Alias*, в продукты которой технология *Granite* была включена еще в 2005 году. Однако, как утверждает *Autodesk*, при обсуждении нынешнего соглашения это было второстепенным фактором.

“Проблемы интероперабельности далеко не просты для *CAD*-бизнеса”, – сказал **Robert “Buzz” Kross**, вице-президент компании *Autodesk*, в интервью *CAD/CAMnet*. – “Эта сделка поднимает интероперабельность на новый уровень. Некоторые компании говорят: “Пользуйтесь только нашими продуктами!” Однако это не соответствует сегодняшним реалиям. Мы же делаем то, чего хотят наши клиенты. Это беспроблемный сценарий для наших клиентов, который действительно принесет дивиденды в будущем”.

“Мы, безусловно, согласны с тем, что открытость более предпочтительна для отрасли”, – сказал **Iain Michel**, вице-президент *PTC*. – “Мы хотим сократить затраты и мучения, связанные с проблемами интероперабельности. Мы уверены, что основные разработчики *CAD*-систем должны отказаться от использования форматов файлов как средства в конкурентной борьбе. Есть еще один крупный игрок на *CAD*-рынке, которого мы хотели бы вовлечь в этот процесс, однако пока не видим его на горизонте”. Г-н *Michel* отказался выразиться более определенно. Скорее всего, он имел в виду компанию *Dassault Systemes*, которая хорошо известна своим нежеланием делиться с конкурентами информацией о форматах файлов.

Для обеих компаний эта сделка стала первым соглашением о прямом обмене сведениями, касающимися собственных форматов файлов, с непосредственным конкурентом.

*Autodesk* отказалась конкретизировать сроки, когда пользователям *Inventor* и *AutoCAD* будет обеспечена совместимость данных с *Pro/E*. По сообщению *PTC*, совместимость с продуктами *Autodesk* будет введена в *Pro/E Wildfire 4.0*. Выход этой версии ожидается в 2007 году, но точная дата пока не определена. Подобные нововведения – дело нетривиальное, но для многих пользователей они могут стать убедительной причиной для перехода на новые версии продуктов обеих компаний.

В настоящее время *PTC* является членом *Open Design Alliance (ODA)*, который разрабатывает свою версию *DWG*, имитирующую этот закрытый формат *Autodesk*. “Сделка с *Autodesk* укрепляет

нашу стратегию открытости”, – сказал г-н *Michel*. – “В настоящее время мы не планируем выходить из альянса”.

Тем не менее, более внимательный анализ текста соглашения о членстве в *ODA* может заставить *PTC* лишний раз задуматься о необходимости сохранения этого статуса. Члены *ODA* должны предоставлять для совместного использования все имеющиеся у них сведения о формате *DWG*. Компания *Autodesk* уже отметила, что это требование является камнем преткновения на её пути в альянс, поскольку в этом случае ей пришлось бы просто передать собственную технологию конкурентам, ничего не получая взамен.

Конечно, нюансы сделки достаточно важны, однако еще больший смысл несет сам факт её заключения. Компания *Autodesk*, крупнейший по количеству продаваемых рабочих мест поставщик *CAD*-систем, еще недавно крайне неохотно шла на сотрудничество с непосредственными конкурентами. Однако теперь *Autodesk* дает понять, что готова к такому сотрудничеству, и что конкуренция должна основываться на функционале продуктов, а не на закрытых форматах файлов. Это соглашение устраняет для *PTC* такой фактор конкурентного преимущества *Autodesk*, как формат *DWG*, и дает возможность клиентам обеих компаний не волноваться о том, в какой системе были созданы проектные данные.

Другим важным моментом является то, что прямой обмен данными поможет *Autodesk* и *PTC* удерживать своих клиентов от метаний в сторону других поставщиков. Вокруг проблем интероперабельности *CAD*-систем уже выросла целая отрасль – небольшая, но славная. Компании *Elysium*, *Spatial Technologies*, *Theorem* делают хороший бизнес на трансляции файлов. Весной 2007 года к этому списку присоединится и *Adobe*. Новая версия *Adobe Acrobat 3D* будет включать технологию трансляции файлов, полученную при покупке компании *Trade and Technologies France (TTF)*. Это нововведение даст возможность пользователю одной *CAD*-системы сохранить модель в *Acrobat 3D* и послать её пользователю другой *CAD*-системы, который, в свою очередь, сможет открыть файл *Acrobat 3D PDF*, экспортировать модель, затем отредактировать её и отослать изменения обратно с помощью *Adobe*. Скорое появление такого метода обеспечения интероперабельности ставит разработчиков *CAD*-систем перед выбором: либо увеличивать открытость своих систем и расширять возможности взаимодействия с продуктами других разработчиков, либо рисковать тем, что доходы уйдут к конкурентам.

Для большинства пользователей *CAD*-систем интероперабельность – это одно из основных пожеланий и одно из наибольших разочарований одновременно. Разнородная *CAD*-среда сегодня является нормой. Поэтому отрадно видеть, что два крупнейших соперника исключают из списка конкурентных факторов собственные форматы файлов. Мы надеемся, что эта тенденция охватит всю *CAD*-индустрию. ☺