

Джекпот для PTC в Volvo Trucks

Verdi Ogewell, главный редактор "PLM&ERP News", PLM- и ERP-редактор engineering.com



Не каждый день в сфере PLM случается так, что крупный производитель автомобилей осуществляет масштабный переход с одной CAD-системы на другую, но именно это и произошло 27.09.2021 г.

Мировой гигант в сфере грузового транспорта – группа Volvo, владеющая, в числе прочих, Mack и Renault Trucks – принял решение объединить все свои CAD-операции на единой платформе: **Creo от PTC**.

Впрочем, это заявление **Lars Stenqvist**, исполнительного вице-президента и технического директора Volvo Group Trucks Technology, выходит за рамки бизнеса, связанного только лишь с CAD и грузовиками. Новости затронут также и область cPDM/PDM. Пусть даже сначала Volvo полностью переведет в CAD-среду PTC только свой грузовой сегмент, но уже сегодня есть признаки того, что со временем автобусы, VCE (Volvo Construction Equipment), лодочные двигатели (Penta) и многое другое в группе также перейдут на платформу PTC.

Кроме того, в связи с этими изменениями компания переключится на PLM/PDM-решения только от PTC (из пакета Windchill).

“Использование единой платформы PLM и CAD будет важным фактором нашей цифровой трансформации”, – сказал г-н Stenqvist. – “Мы видим большие возможности этой основы для подключения IoT- и AR-решений PTC к нашей стратегии цифровых потоков”.

Заявление г-на Stenqvist является весьма неприятным для компании Dassault Systèmes, поскольку означает, что её CAD-система CATIA будет заменена на Creo. В основном CATIA использовалась для проектирования кабин Volvo Trucks, но, тем не менее, речь идет о паре сотен лицензий, которые сейчас заменяются на Creo; общее количество лицензий Creo на площадке Volvo может превысить тысячу.

В результате принятого решения Volvo Group станет одним из крупнейших клиентов PTC – и клиентом с большими мускулами. Количество сотрудников компании приближается к 100 000, она обслуживает клиентов на более

чем 190 рынках и в прошлом году заработала порядка 33.6 млрд. евро.

Следует отметить, что на самом деле объявление Volvo Group о консолидации сюрпризом не стало. В течение многих лет они двигались в сторону PTC, и на сегодняшний день инженеры Volvo уже используют Creo для проектирования двигателей, трансмиссий, шасси и пр.

Кроме того, когда речь идет о задачах в сфере PLM и cPDM, компания Volvo работает с такими системами из комплекта **PTC Windchill**, как MPM Link и PDM Link – в дополнение к логике конфигурирования изделий, которая опиралась и будет опираться на базу данных Volvo KOLA.

Логичный бизнес

В целом, этот шаг Volvo является логическим продолжением предыдущих, которые в большинстве случаев тоже были ориентированы на PTC.

По сути, это может быть связано не столько с частной выгодой от использования CAD-систем, сколько с общим намерением компании оптимизировать процессы разработки изделий.



“Осваивая CAD-платформу PTC, мы будем вместе с ними работать над созданием производственных возможностей мирового класса, которые, как мы ожидаем, станут конкурентным преимуществом на многие годы вперед в нашем стремлении к будущему ландшафту экологичного транспорта, а также инфраструктуры Volvo”, – сказал Lars Stenqvist, технический директор Volvo Group

“Это программное решение, в котором будут задействованы все функции *PLM Windchill* и системы *Creo* на стороне *CAD*, разработано для содействия коллективной работе [подразделений] *Volvo Group* и для значительного увеличения степени повторного использования цифровых данных о продуктах”, – написано в пресс-релизе *PTC*.

За всем этим стоит тот факт, что *Volvo Group* в целом находится в фазе трансформации, движимой усилиями по цифровизации, появлением новых технологий, разработкой новых источников энергии и электромобилей.

Компания *Volvo Trucks*, как и вся транспортная отрасль, пытается не только трансформировать процесс создания инновационных продуктов, но и формировать будущее с помощью более безопасных, чистых и эффективных технологий и системных решений.

“Осваивая *CAD*-платформу *PTC*, мы будем вместе с ними работать над созданием производственных возможностей мирового класса, которые, как мы ожидаем, станут конкурентным преимуществом на многие годы вперед в нашем стремлении к будущему ландшафту экологичного транспорта, а также инфраструктуры *Volvo*”, – говорит г-н *Stenqvist*.

Более широкое использование *Windchill* для задач *PDM*

В сухом остатке остается следующее: *Volvo Group* решила объединить свои *CAD*-платформы таким образом, что продукты *PTC* позиционируются в качестве основных *CAD*- и *PLM*-решений, применяемых для полного проектирования транспортных средств.

Компания намеревается преобразовать свою *IT*-архитектуру путем консолидации платформ *PLM* и *CAD*, чтобы обеспечить более эффективное использование данных об изделиях по всей цепочке создания стоимости.

Кроме того, в последние годы в компании *Volvo* работали не только над использованием системы *Windchill PDM* в качестве хранилища для *CAD*-файлов, но и над освоением таких вещей, как спецификации, решения для управления изменениями и многое другое.

“Работая в паре с целью достижения общего видения, мы добились важных улучшений в пакете продуктов *PTC*, чтобы дать возможность *Volvo Group* выводить на рынок хорошие продукты”, – прокомментировал произошедшее **Jim Heppelmann**, генеральный директор *PTC*. – “Мы рады быть партнером команды разработчиков продукции *Volvo Group*.



Jim Heppelmann, руководитель PTC, во время мероприятия PTC LiveWorx продемонстрировал, как использовать платформу дополненной реальности PTC Vuforia для работ по контролю качества в цехе по сборке двигателей грузовика Volvo. С помощью планшета он показал, как программное обеспечение идентифицирует конкретный двигатель и его детали. Можно было получить 3D-модели каждого компонента и сразу же проверять, всё ли находится на правильных местах

Подход к цифровым технологиям, который мы реализуем вместе, послужит примером для компаний по всему миру”.

По словам г-на *Heppelmann*, то направление, в котором движется *Volvo*, может также означать и увеличение количества инсталляций ПО от *PTC* на производственных площадках. Сегодня *IoT*-платформа и *AR*-система *Vuforia* используются на шести-восьми заводах *Volvo*.

Dassault ощущает рост конкуренции

Для компании *Dassault Systèmes* произошедшее стало суровым напоминанием о том, что её *CAD*-решение *CATIA* испытывает жесткую конкуренцию в автомобильной промышленности, где оно когда-то доминировало.

Конечно, во многих местах *CATIA V5* всё еще в строю, но конкуренция со стороны таких систем, как *Creo* от *PTC* и *NX* от *Siemens Digital Industries*, всё более сужает пространство для классического программного обеспечения *CAD* этого французского *PLM*-разработчика. При этом версия *CATIA V6* или *3DEXPERIENCE* в автомобильной промышленности столкнулась со значительными трудностями.

Как бы то ни было, *DELMIA* – система компании *Dassault* для цифрового производства – по-прежнему используется на площадке *Volvo Group*. 🤖