

Производитель беспилотных трамваев строит единую цифровую среду подготовки производства вместе с АСКОН

Компания “ПК Транспортные системы”, разработчик и производитель современного городского электротранспорта, развертывает программный комплекс АСКОН с целью обеспечить цифровое взаимодействие всех своих инженерных подразделений. Конструкторы и технологи на трех производственных площадках будут вести разработки в общей среде ЛОЦМАН:PLM и использовать систему нормативно-справочной информации ПОЛИНОМ:MDM.

Запуск проекта связан с переводом производства “ПК Транспортные системы” на собственные мощности в Твери, Санкт-Петербурге и Энгельсе. Развитие технологических служб потребовало серьезной ИТ-поддержки в едином контуре с конструкторами, чтобы ускорить процессы обмена информацией и постановки изделий в производство.

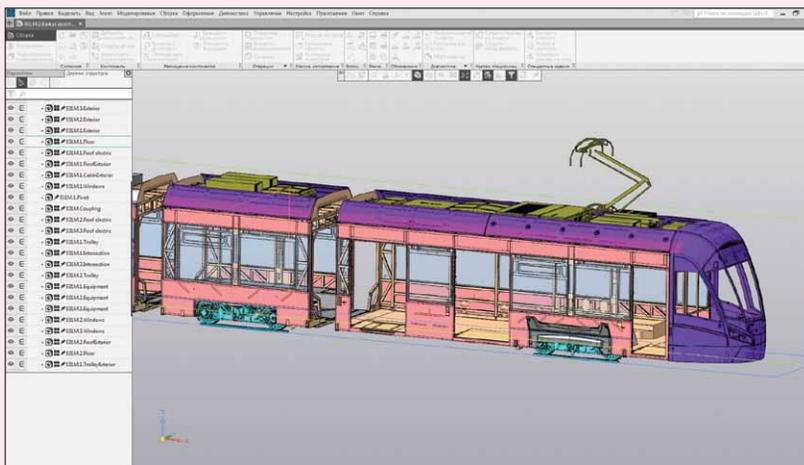
Со стороны АСКОН проект выполняет Региональный центр АСКОН-Волга.

Что уже сделано на сегодняшний день:

- конструкторская документация из электронного архива ЛОЦМАН:КБ, с которым раньше работали только конструкторские подразделения, перенесена в общую для всех среду ЛОЦМАН:PLM;
- справочник “Материалы и Сортаменты” обновлен на систему ПОЛИНОМ:MDM, к которой подключены “Справочник технолога” и “Стандартные изделия”.

“Уже сейчас, по итогам первого этапа, заметно улучшилась ситуация с поиском данных и актуальностью конструкторской документации. Теперь нам предстоит запустить систему проектирования техпроцессов ВЕРТИКАЛЬ для повышения качества выпускаемой технологической документации”, – отметил **Родион Мичуров**, главный конструктор “ПК Транспортные системы” по рельсовому транспорту.

Кроме того, конструкторские службы предприятия продолжают создавать с помощью системы КОМПАС-3D новые образцы электротранспорта, включая первый в России беспилотный трамвай. 🚊



О компании “ПК Транспортные системы”

ООО “ПК Транспортные системы” (<http://pk-ts.org>), основанное в 2013 году, специализируется на производстве городского электрического транспорта. Компания выпускает восемь моделей низкопольных трамваев и две модели колесного транспорта на электрической тяге – троллейбус и электробус. Уже сейчас на территории России эксплуатируются более 390 трамвайных вагонов, произведенных компанией с 2014 года.

