

◆ Новости компании *Dassault Systèmes* ◆

## Решения *Dassault Systèmes* помогают Лаборатории инноваций *Renault* в работе с электромобилями для “последней мили” доставки товара

23 мая 2019 года компания *Dassault Systèmes* объявила, что Лаборатория совместных инноваций (*Cooperative Innovation Laboratory, LCI*) входящая в состав Группы *Renault*, начала применять платформу *3DEXPERIENCE* для перевода в облако своих инновационных процессов, что помогает ей в создании *Renault EZ-FLEX* – экспериментального электромобиля для изучения процесса доставки товаров в умных городах будущего (“последняя миля”).

Лаборатория *LCI* использует отраслевое решение *Electro Mobility Accelerator* на программной платформе *3DEXPERIENCE*. Инженеры, промышленные дизайнеры, системные архитекторы, аналитики по оценке затрат, маркетологи и другие члены команды разработчиков, а также внешние партнеры и поставщики объединены в виртуальную “сеть создания ценности”, обеспечивающую в режиме реального времени создание инноваций, информационную безопасность и совместное ведение работ по проекту. Члены команды получили возможность просматривать результаты, осуществлять валидацию внешнего облика и технических требований к продукту, анализировать тенденции рынка, а также средства удобного управления проектом. Всё это достигается благодаря цифровым *3D*-активам, включая иммерсивную виртуальную реальность, цифровой двойник автомобиля и интеллектуальные средства аналитики.

“Платформа *3DEXPERIENCE* открывает новые возможности использования цифровых инструментов для совместной работы в автомобилестроении, которые на данный момент не ограничиваются исключительно техническим проектированием”, – говорит **Laurence Montanari**, старший менеджер *Groupe Renault* по инновациям и руководитель проекта *EZ-FLEX*. – “В нашем проекте платформа *3DEXPERIENCE* позволила объединить вокруг цифровой модели автомобиля *EZ-FLEX* всех его участников – от инженеров и дизайнеров до маркетологов, – перед каждым из которых стояли свои собственные задачи. Облачная версия, которую мы используем без какой-то кастомизации, обеспечила



нам необходимую автономность и позволила запустить в режиме “тестирования и обучения” новый цифровой формат взаимодействия. Мы получили доступ к информационным панелям, мощным средствам реалистичного рендеринга, веб-мониторингу доставки по городу, а также к возможностям визуализации с помощью шлема виртуальной реальности без передачи данных или вычислений”.

Сегодня рост популярности электронной коммерции ужесточает требования к быстрой доставке заказанных товаров, причем максимально близко к потребителям. На этом фоне разрабатываемый лабораторией *LCI* электромобиль для “последней мили” доставки может служить примером инновационного эксперимента по созданию интеллектуального модульного решения, которое способно осуществлять погрузку, транспортировку и разгрузку товаров в городской среде.

Надежно защищенная совместная работа в облаке в режиме реального времени обеспечивает команде *LCI* гибкость и динамичность, что сближает их с компаниями-стартапами.

“В будущем автопроизводителям предстоит не просто выпускать индивидуальные автомобили для перемещения из точки А в точку Б. Необходимо обеспечивать пользователям принципиально новые ощущения мобильности, которым суждено в корне изменить нашу жизнь”, – говорит **Olivier Sappin**, вице-президент *Dassault Systèmes* по транспорту и мобильным решениям. – “Вызов сегодняшним лидерам автомобилестроения бросают стартапы и новые игроки, у которых нет унаследованных из прошлого традиционных систем, и которые с самого начала могут проявлять гибкость. Платформенный подход позволяет лаборатории *LCI* в полной мере использовать свои знания и ноу-хау, предлагать концепции новых потенциальных бизнес-моделей”.

Подробнее о платформе *3DEXPERIENCE*, средствах *3D*-проектирования и создания цифровых макетов, а также о решениях для управления жизненным циклом продукции, можно узнать на сайте [www.3ds.com/ru](http://www.3ds.com/ru).

