

Damen Shipyards Group выбирает платформу **3DEXPERIENCE** для цифровой трансформации своих судостроительных операций

9 марта 2017 года компания *Dassault Systèmes*, разработчик платформы **3DEXPERIENCE** и один из мировых лидеров в области решений для 3D-проектирования, создания цифровых 3D-макетов и управления жизненным циклом изделий (PLM), объявила о том, что международная судостроительная группа *Damen Shipyards Group* выбрала её платформу **3DEXPERIENCE** и отраслевые решения для судостроения и шельфовой промышленности. Это ПО будет использоваться для цифровой трансформации всех операций на предприятиях группы *Damen*.

Отраслевые решения “*Designed for Sea*”, “*Winning Bid for Sea*”, “*Optimized Production for Sea*” и “*On Time to Sea*” позволяют интегрировать процессы продажи, маркетинга, проектирования, производства и обслуживания. Применение этих решений позволит глобальной сети судостроительных предприятий *Damen Shipyards Group*, на которых работают порядка 9 тысяч человек, повысить эффективность совместной работы, улучшить имеющиеся продукты, оптимизировать процессы и сервисы, а также ускорить выпуск инновационных судов, конфигурируемых в соответствии с требованиями заказчика.

Сегодня в судостроении и шельфовом строительстве наблюдаются тенденции усложнения и глобализации процессов. Это требует от конкурирующих компаний оперативно реагировать на изменения рыночного спроса, выпускать индивидуализированные суда и новые бизнес-модели. С учетом увеличения сложности своего судостроительного портфолио, группа *Damen Shipyards* осуществляет обширную цифровую трансформацию своих операций с целью унифицировать совместную работу во всех конструкторских бюро, на всех судостроительных площадках, со всеми поставщиками.



Верфь Damen Shiprepair в Роттердаме

Это позволит эффективно управлять своим портфолио и гибко реагировать на пожелания заказчиков.

Платформа **3DEXPERIENCE** предоставит предприятиям группы *Damen Shipyards* единую цифровую среду, позволяющую связать воедино требования заказчиков, нормы и правила, проектное планирование и пр. При этом будет обеспечиваться полная прослеживаемость всех операций. Команды специалистов смогут фиксировать и затем повторно использовать существующие данные во всех бизнес-подразделениях, оперативно управлять изменениями в конструкции и планировать производство уже на ранних этапах проектирования, эффективно взаимодействовать с поставщиками. Всё это позволит четко соблюдать сроки и укладываться в бюджет. В результате группа *Damen Shipyards* сможет еще более эффективно управлять своими производственными программами и портфелем продуктов, обеспечивать послепродажное обслуживание и запускать новые проекты.

“Тщательно проанализировав доступные на рынке решения, мы выбрали платформу **3DEXPERIENCE** от *Dassault Systèmes* для реализации нашей цифровой стратегии и увеличения ценности нашего бизнеса”, – сказал в этой связи Аарт Руперт (**Aart Rupert**),

ИТ-директор *Damen Shipyards*. – “Отраслевые решения *Dassault Systèmes* для судостроения и шельфового строительства помогают увеличить эффективность совместной работы и повысить операционные показатели на всех площадках *Damen*, что позволит нам лучше обслуживать наших заказчиков по всему миру”.

“Современным судостроительным компаниям необходимо внимательно изучить новые способы применения передовых технологий, которые знаменуют собой новую эру в судостроении и позволяют получить конкурентное преимущество в этой отрасли”, – отметил Алэн Уар (**Alain Houard**), вице-президент *Dassault Systèmes* по направлению судостроения и шельфовой промышленности. – “Платформа *3DEXPERIENCE* и наши отраслевые решения позволяют трансформировать традиционные судостроительные процессы для максимального достижения стратегических целей. Цифровое управление сложными проектами, совместная работа в условиях экосистем с большим числом производственных площадок, эффективное планирование производства и возможность виртуального изучения альтернативных проектных сценариев – всё это влияет на способность своевременного создания и поставки высококачественных судов, которые отвечают, и даже превосходят ожидания заказчиков”.

С более подробной информацией об отраслевых решениях *Dassault Systèmes* для судостроения и шельфовой индустрии можно ознакомиться на сайте компании по ссылке: www.3ds.com/ru/otrasli/sudostroenie-i-morskoe-stroitelstvo



Damen PSV 5000 – PAUL A. SACUTA

О судостроительной группе *Damen*

Группа *Damen Shipyards* включает в себя 33 судостроительных и судоремонтных предприятия по всему миру со штатом порядка 9 тысяч человек. Головной офис находится в г. Горингем (Нидерланды).

На верфях *Damen* было построено свыше 6000 судов более чем в 100 странах; ежегодно группа поставляет своим заказчикам по всему миру порядка 180-ти новых судов. Опираясь на свою уникальную стандартизированную методологию проектирования, *Damen* обеспечивает стабильно высокое качество продукции. При создании всех судов *Damen* проводится обширная научно-исследовательская работа.

Ориентированность *Damen* на стандартизацию, модульное проектирование и поддержание запаса готовых судов позволяет компании быстро выполнять заказы, снижать показатели общей стоимости владения (*Total Cost Of Operation, TCO*), обеспечивать стабильность эксплуатационных качеств и надежность.

Группа *Damen* предлагает широкий ассортимент продукции, включающий военные и патрульные корабли, грузовые суда, буксиры, катера, высокоскоростные суда, земснаряды, различные суда для шельфовой промышленности, паромы, понтоны и мега-яхты.

Практически для всех типов продукции *Damen* предусмотрен широкий спектр сервисов, в том числе техническое обслуживание, поставка запасных частей, обучение и передача опыта в области судостроения. Кроме того, *Damen* поставляет множество различных компонентов другим предприятиям – форсунки, рули, якоря, якорные цепи, детали из стали.

Помимо проектирования судов и судостроения, группа занимается судоремонтными и конверсионными работами. Компания *Damen Shiprepair & Conversion* управляет глобальной сетью из 16-ти судоремонтных верфей и конверсионных предприятий с сухими доками площадью до 420×80 метров. Конверсионные проекты включают в себя самые разные работы – от модернизации судов в соответствии с современными требованиями и регламентами до полной переделки крупных шельфовых конструкций. Ежегодно *DSC* выполняет порядка 1500 работ по ремонту и техническому обслуживанию. 📍