

◆ Новости компании *Dassault Systèmes* ◆

## ***Dassault Systèmes* расширяет возможности моделирования с помощью методов вычислительной гидродинамики на платформе *3DEXPERIENCE***

**В портфолио войдут технологии *XFlow* приобретенной компании *Next Limit Dynamics***

В конце 2016 года компания *Dassault Systèmes*, разработчик платформы *3DEXPERIENCE* и один из мировых лидеров в области программных решений для 3D-проектирования, создания цифровых 3D-макетов и управления жизненным циклом изделий (*PLM*) объявила о подписании финального соглашения по приобретению акций с целью покупки компании *Next Limit Dynamics*.

Сделка была завершена 7 декабря 2016 года.

Располагающаяся в Мадриде компания *Next Limit Dynamics* является лидером в области технологий моделирования на основе методов вычислительной гидродинамики, которые широко применяются в аэрокосмической, транспортной и автомобилестроительной отраслях, а также в сфере высоких технологий, энергетическом секторе и др. Приобретение *Next Limit Dynamics* поможет компании *Dassault Systèmes* улучшить свои отраслевые решения для многоаспектного моделирования процессов в рамках платформы *3DEXPERIENCE* и укрепить свои позиции на стратегическом рынке вычислительной гидродинамики (*Computational Fluid Dynamics – CFD*).

Программные решения от *Next Limit Dynamics* используются аналитиками для точного и достоверного моделирования динамики жидкостей и газов, позволяя решать сложные задачи такого рода быстрее и эффективнее, чем это было возможно с помощью традиционных методов. В числе заказчиков этих решений можно назвать такие известные компании, как *Airbus*, *AISIN AW*, *Caterpillar*, *Doosan*, *Ford*, *Google X*, *Honda*, *Mitsubishi*, *NASA*, *Safran Helicopter Engines*, *Toyota*.

Выручка *Next Limit Dynamics* за 2015 год составила приблизительно 1.6 млн. евро.

“Инженерный анализ помогает инноваторам продвигать вперед эволюцию, опирающуюся на разработку новых материалов, аддитивное производство, интернет пользовательских впечатлений (*Internet of Experiences*) и другие факторы, которые вносят свой вклад в гармонизацию изделий, природы и жизни”, – сказал в этой связи Бернар Шарлес (***Bernard Charlès***), вице-председатель Совета директоров, президент и генеральный директор *Dassault Systèmes*. – “Компания *Next Limit Dynamics* молодая и динамичная, её высокопрофессиональная команда исследователей и её передовые наработки в области вычислительной гидродинамики

в сочетании с мультидисциплинарной и многоуровневой платформой *3DEXPERIENCE* позволят создавать инновации на качественно новом уровне”.

Реалистичное моделирование процессов (симуляция) находит применение на всех этапах работы над продуктом, начиная с проработки концепции и заканчивая валидацией на финальной стадии, и является обязательным элементом для успешного создания дружественных окружающей среде изделий (то есть потребительского опыта). Технология компании *Next Limit Dynamics* используется для прогнозирования и оптимизации работы конструкций в сложных проектах, когда необходимо смоделировать поведение объектов в условиях наличия потоков жидкости или газа – например, аэродинамических потоков в случае автомобилей, аэродинамических шумов от посадочных приспособлений самолетов, систем смазки сложных приводных механизмов. Такой подход позволяет, к примеру, повысить топливную экономичность автомобилей и уменьшить выброс в атмосферу вредных веществ, понизить уровень шума летательных аппаратов, повысить эффективность ветряных турбин, применяемых для производства электроэнергии.

“На протяжении последних уже почти десяти лет мы разрабатываем пакет *XFlow*, в котором используется бессеточный метод решетки Больцмана. Это позволило расширить сферу применения методов вычислительной гидродинамики и задействовать их в самых различных отраслях для решения сложных задач”, – сказал, в свою очередь, Дэвид Холман (***David Holman***), генеральный управляющий *Next Limit Dynamics*. – “Современные изделия становятся всё более сложными и высокотехнологичными, в связи с чем инженерные задачи тоже с каждым днем становятся всё более комплексными. Наш революционный метод позволяет отказаться от чрезвычайно кропотливых и длительных подготовительных процессов (*preparation*), которых, как правило, требуют традиционные подходы вычислительной гидродинамики. Это дает инженерам возможность полностью сосредоточиться на оценке и оптимизации конструкций. Став частью портфолио *Dassault Systèmes*, наша технология поможет эффективнее справляться с этими сложностями и обеспечит дополнительную поддержку инженерам, работающим с платформой *3DEXPERIENCE*”.