

◆ Новости компании *Dassault Systèmes* ◆***Dassault Systèmes* и *Airbus Group* начинают сотрудничество в сфере аддитивного производства**

14 июня 2016 года компания *Dassault Systèmes*, разработавшая платформу *3DEXPERIENCE* и являющаяся мировым лидером в области решений для 3D-проектирования, создания цифровых 3D-макетов и управления жизненным циклом изделий (*PLM*), объявила о том, что после тщательного анализа и двухлетнего тестирования доступных на рынке решений, холдинг *Airbus Group* принял решение расширить сферу применения платформы *3DEXPERIENCE* на своих предприятиях и будет использовать её в своих программах аддитивного производства, где эта платформа позволит интегрировать процессы проектирования, моделирования (симуляции) и производства.

Европейский холдинг *Airbus Group* намерен внедрить программные приложения компании *Dassault Systèmes*, предназначенные для совместного проектирования и моделирования процессов, в качестве составной части отраслевого решения “*Co-Design to Target*”, с целью решения таких задач, как создание инструментальной оснастки аддитивными методами, а также прототипирование и изготовление деталей – для проведения летных испытаний и для промышленной эксплуатации этих деталей в коммерческих летательных аппаратах.

Платформа *3DEXPERIENCE* ляжет в основу программ создания летательных аппаратов *Airbus*. Благодаря внедрению этой платформы, холдинг *Airbus Group* сможет добиться цифровой целостности и преемственности своих процессов, а также оптимизировать работу над концептуальными проектами за счет виртуальной валидации и контроля каждого этапа аддитивного производственного процесса. Использование приложений *Dassault Systèmes* в дополнение к своему собственному инженерно-техническому опыту в сфере аддитивных технологий даст *Airbus Group* больше различных возможностей для проектирования и производства, что должно удовлетворить потребности холдинга в технологиях для изготовления инструментальной оснастки и запчастей аддитивными методами.

Технологии аддитивного производства, также известные как 3D-печать, являются альтернативой для таких традиционных технологических производственных процессов как фрезерование, плавка, литье и точная объемная штамповка. В наше время аддитивные технологии уже используются в аэрокосмической отрасли для работы над творческими дизайн-проектами и для задач прототипирования. При этом, что немаловажно, сегодня эти технологии постепенно начинают применяться и в массовом производстве.

В отраслевом решении “*Co-Design to Target*” приложения для аддитивного производства обеспечивают заказчикам высокую степень гибкости

при проектировании, производстве и испытаниях деталей. Всё это позволяет снизить количество отходов и сократить издержки, связанные с производством сложных деталей летательных аппаратов – причем, не в ущерб прочности и другим эксплуатационным качествам.

“В многочисленных проектах, реализуемых в *Airbus*, всё чаще используются технологии аддитивного производства – для изготовления прототипов, а также для выпуска непосредственно деталей. В ряде случаев это позволяет снизить вес и стоимость деталей, при этом – с полным соблюдением технологических стандартов, требований к производительности, безопасности и стоимости”, – говорит Роберт Нардини (**Robert Nardini**), старший вице-президент *Airbus* по проектированию летательных аппаратов. – “Компания *Airbus* уже давно применяет приложения *Dassault Systèmes* для моделирования процессов с целью ускорения структурного анализа и проведения виртуальных испытаний летательных аппаратов, а теперь у нас появилась возможность внедрить новый способ проектирования деталей – путем использования метода моделирования (*Simulation-Based Design*), что необходимо для еще более полного удовлетворения потребностей авиационной отрасли”.

“Аддитивное производство открывает множество новых возможностей в самых различных сферах, позволяя, например, реализовать удаленное производство [запчастей] для технического обслуживания и поддержки или быстрое прототипирование – для воплощения новых идей и их проверки на практике. Что важнее всего – новые технологии позволяют разрабатывать и создавать такие конструкции, которые было невозможно изготовить ранее”, – говорит Доминик Флорак (**Dominique Florack**), старший исполнительный вице-президент *Dassault Systèmes* по исследованиям и разработкам. – “Используя этот подход, *Airbus Group* сможет воспользоваться преимуществами нового поколения инструментов для автоматизации процессов, представленного в рамках платформы *3DEXPERIENCE*, для проектирования различных деталей – неважно, будут ли они печататься на 3D-принтере или изготавливаться по иной технологии. Всё это приведет к новой волне трансформации в аэрокосмической отрасли. Платформа *3DEXPERIENCE* предлагает комплексные инструменты, позволяющие работать со всеми аспектами проектирования при аддитивном производстве деталей (в том числе и с теми, которые касаются материаловедения), функциональными спецификациями. Кроме того, реализованы возможности проектирования с использованием прежнего опыта, есть средства оптимизации процессов 3D-печати, инструменты для производства и сертификации продукции”.